

**LEGE**  
**privind înmatricularea și înregistrarea vehiculelor**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**CAPITOLUL I**  
**ÎNMATRICULAREA ȘI ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR**

**Art. 1.** - Prezenta lege stabilește cadrul legal privind înmatricularea și înregistrarea vehiculelor în România.

**Art. 2.** - În sensul prezentei legi, termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. vehicul - sistemul mecanic care se deplasează pe un drum public, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

2. autovehicul - vehiculul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor; motocicleturile, tractoarele și mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări sunt considerate autovehicule; tramvaiele nu sunt considerate autovehicule;

3. (semi) remorcă - vehicul din categoria O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> sau O<sub>4</sub>, cu roți, fără autopropulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

4. tractor - autovehiculul care circulă pe roți sau pe șenile, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr.167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere;

5. motocicletu - autovehiculul cu două sau trei roți, precum și autovehiculul cu patru roți (cvadriciclu), astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr.168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

6. autobuz - autovehicul din categoria M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub>, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând;

7. troleibuz - autovehiculul propulsat de energie electrică provenită de la o rețea aeriană de contact externă; acest termen include și autovehiculele prevăzute cu mijloace de propulsie internă suplimentare (autovehicule cu funcționare bimodală) sau prevăzute cu mijloace de ghidare temporară externă (troleibuze ghidate);

8. moped - motocicletul cu două sau trei roți, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

9. mașină autopropulsată pentru lucrări - un vehicul autopropulsat, special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor și nu este vehicul rutier;

10. tramvai - vehiculul cu propulsie electrică ce se deplasează pe șine;

11. înmatriculare/înregistrare - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada înmatriculării/înregistrării este reprezentată de certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

12. înmatriculare/înregistrare permanentă - operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie un certificat de înmatriculare/înregistrare și un număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

13. înmatriculare temporară - operațiunea de înmatriculare prin care se acordă un certificat de înmatriculare și un număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

14. suspendarea înmatriculării - operațiunea administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

15. vehicul nou - vehiculul aflat înaintea primei înmatriculări sau primei înregistrări, după caz;

16. deținător mandatat - persoana fizică sau juridică ce folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

17. atestat tehnic – documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări, care include date de identificare și caracteristici tehnice ale acestora;

18. DRPCIV – Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor;

19. SPCRPCIV - Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor;

20. RAR - Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

**Art. 3.** - (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru a fi înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trebuie să fie omologate în condițiile legii, cu excepția celor care nu se supun omologării.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, emisă de RAR în condițiile legii; în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări, care nu sunt supuse omologării, RAR emite un atestat tehnic.

(4) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei legi, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele RAR, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele RAR, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(5) Operațiunile prevăzute la alin.(4) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și se finalizează cu eliberarea de către RAR, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcilor cu numărul de înmatriculare atribuit și efectuarea mențiunilor necesare în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.

(6) După finalizarea operațiunii de la alin.(4), lit.a), RAR informează organul fiscal teritorial al proprietarului vehiculului cu privire la dobândirea vehiculului de către acesta. Dacă proprietarul nu depune în termen de 90 de zile la organul fiscal teritorial declarația de impunere pentru vehiculul înmatriculat, RAR procedează la suspendarea înmatriculării, cu informarea prealabilă a titularului acesteia.

(7) După finalizarea operațiunilor de la alin.(4), lit.b), RAR înscrie în evidențele sale datele noului proprietar, simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite RAR transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(8) Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica RAR înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală, în termen de 5 zile lucrătoare. RAR face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în evidențele sale în termen de 30 de zile de la primirea notificării.

(9) De la data finalizării operațiunii de la alin.(4), lit.a) sau a înregistrării notificării prevăzute la alin.(7), RAR transmite instituțiilor interesate datele proprietarului vehiculului, la solicitarea acestora.

(10) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin.(7), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transiterii dreptului de proprietate.

(11) În cazul în care până la transcriere intervin transiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin.(7) curge de la data primei transiteri a dreptului de proprietate.

(12) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.

(13) În cazurile prevăzute la alin.(10) și (12), RAR înregistrează suspendarea înmatriculării în evidențele sale. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.

(14) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a unui vehicul, respectiv a valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea evidențelor RAR în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și RAR.

(15) La solicitarea operațiunii de înmatriculare a unui vehicul (inclusiv transcrierea transiterii dreptului de proprietate), RAR asigură certificarea autenticității vehiculului, conform legislației aplicabile. Certificarea autenticității vehiculului conține și atestarea faptului că acesta nu figurează ca fiind furat în bazele de date la care RAR are acces, prin intermediul Poliției Române.

(16) Certificarea autenticității vehiculului nu este necesară în cazul vehiculelor noi.

(17) Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se pot stabili și alte cazuri de exceptare de la certificarea autenticității vehiculului.

(18) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, RAR verifică valabilitatea inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă. Verificarea valabilității asigurării obligatorii de răspundere civilă se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între RAR și Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

(19) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice pusă la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către RAR.

(20) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite RAR sau autorității competente de înregistrare înscrierea în certificatul de înmatriculare/înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

(21) Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin.(4), RAR înscrie în evidențele sale următoarele date în format electronic:

a) datele de identificare a proprietarului și, după caz, a deținătorului mandatat ori a altei persoane, în condițiile art.6 alin.(3);

b) datele de identificare a vehiculului.

(22) Datele de identificare prevăzute la alin.(21) lit.a) sunt:

a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;

b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora.

(23) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în evidențele RAR și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(24) Datele prevăzute la alin.(21) se șterg după 10 ani de la data radierii vehiculului.

(25) Evidențele RAR se actualizează cu datele referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor.

(26) RAR este autorizat să facă schimb de date cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.

**Art. 4. -** (1) Autovehiculele, cu excepția mopederelor, tractoarelor, mașinilor autopropulsate pentru lucrări, troleibuzelor și a tramvaielor, precum și remorcile, cu excepția celor tractate de tractoare sau mașini autopropulsate pentru lucrări, se înmatriculează permanent sau temporar de către RAR.

(2) Persoanele care și-au stabilit domiciliul/sediul ori reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele și remorcile la reprezentanța teritorială RAR pe raza căreia au domiciliul/sediul ori reședința, după caz.

(3) Vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate potrivit alin.(1).

(4) Până la înmatriculare, în vederea circulației pe drumurile publice, pentru vehiculele prevăzute la alin.(1), RAR poate elibera o autorizație specială.

(5) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează vehicule li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.

(6) Evidența vehiculelor înmatriculate se păstrează de către RAR.

**Art. 5. -** (1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile autopropulsate pentru lucrări, tractoarele, remorcile tractate de tractoare sau mașini autopropulsate pentru lucrări, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează, în baza cărții de identitate a vehiculului sau a atestatului tehnic, conform legii, la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care, prin compartimentele de specialitate, țin și evidența acestora.

(2) Cartea de identitate a vehiculului sau atestatul tehnic nu sunt necesare în cazul tramvaielor și al vehiculelor cu tracțiune animală.

**Art. 6. -** (1) La finalizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, RAR eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare precum și plăcile cu numărul de înmatriculare.

(2) Pentru vehiculele prevăzute la art.4 alin.(3) și art.5, la finalizarea operațiunilor de înregistrare a vehiculului, autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înregistrare, precum și plăcile cu numărul de înregistrare.

(3) La cererea scrisă a proprietarului unui vehicul, în certificatul de înmatriculare/înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul, în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare/înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.

**Art. 7. -** Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

**Art. 8. - (1)** Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea/înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

- a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;
- b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;
- c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
- d) în cazul furtului vehiculului.

(2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.

(3) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin act administrativ al autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea înștiințării respective.

(4) Radierea din evidență a unui vehicul se face, din oficiu, de către RAR sau autoritatea care a efectuat înregistrarea și în următoarele situații:

- a) în cazul notificării primite de la autorități competente sau operatori economici autorizați să emită certificatul de distrugere, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz;
- b) în cazul notificării primite de la autorități competente, care atestă faptul că vehiculul a fost înmatriculat permanent în alt stat.

(5) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin.(4), RAR sau autoritatea competentă de înregistrare îl informează pe titularul certificatului de înmatriculare/înregistrare cu privire la efectuarea acestei operațiuni.

**Art. 9. -** În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de înmatriculare/înregistrare sau în cazul schimbării numelui proprietarului, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite RAR sau autorității competente care a efectuat înregistrarea eliberarea unui nou certificat de înmatriculare/înregistrare, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui ori de la data constatării deteriorării, după caz.

## **CAPITOLUL 2**

### **TRANSFERUL ACTIVITĂȚII DE ÎNMATRICULARE ÎN COMPETENȚA MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, PRIN RAR**

**Art. 10. -** La data de 1 ianuarie a anului următor publicării prezentei legi, dar nu mai devreme de 6 luni de la publicarea acesteia, activitatea de înmatriculare a autovehiculelor efectuată până la data respectivă de DRPCIV și SPCRPCIV este preluată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin RAR.

**Art. 11. -** De la data prevăzută la art.10, RAR este desemnată ca autoritate competentă să efectueze activitatea de înmatriculare, radiere și eliberare a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor.

**Art. 12. -** RAR exercită atribuțiile ce îi revin, conform legii, cu privire la desfășurarea activității de înmatriculare a vehiculelor și, în acest scop, va beneficia din partea Ministerului Afacerilor Interne de accesul la baza de date conținând evidența persoanelor.

**Art. 13. -** RAR efectuează activitatea de înmatriculare sau radiere a vehiculelor, de eliberare și evidență a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare a vehiculelor, precum și de eliberare și evidență a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, prin reprezentanțele sale teritoriale.

**Art. 14.** - În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, RAR comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor.

**Art. 15.** - Plăcile cu numărul atribuit odată cu înmatricularea sau autorizarea circulației provizorii sau pentru probe a vehiculelor se confecționează de către RAR.

**Art. 16.** - (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital aferente activităților RAR prevăzute de prezenta lege se asigură din venituri proprii.

(2) RAR, respectiv Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, încasează tarifele aferente eliberării documentelor de înmatriculare, confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării combinației numărului de înmatriculare, furnizarea, în condițiile legii, a datelor referitoare la vehicul, respectiv contravaloarea certificatelor de înmatriculare și a autorizațiilor provizorii sau de probă.

(3) Restituirea sumelor prevăzute la alin.(2), achitate eronat sau pentru care nu au fost prestate serviciile aferente, se face de către RAR, respectiv de către Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, la cererea scrisă a plătitorului adresată acestora însoțită de documentul prin care s-a efectuat plata.

**Art. 17.** - (1) Plata cotizației privind participarea la Tratatul EUCARIS se face în condițiile stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(2) Plata cotizației privind utilizarea componentei naționale a platformei informatice EUCARIS se face de către RAR.

**Art. 18.** - Materiile prime necesare în vederea producerii documentelor, tipărițiile speciale și tehnica de calcul utilizate în activitatea de eliberare și evidență a certificatelor de înmatriculare se asigură de către RAR conform contractelor încheiate în acest scop.

**Art. 19.** - RAR se subrogă în drepturile și obligațiile DRPCIV și ale SPCRPCIV ce decurg din acte normative, contracte, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandumuri și acorduri în care DRPCIV și SPCRPCIV sunt parte, în măsura în care acestea se referă la activitatea de înmatriculare a vehiculelor.

**Art. 20.** - RAR preia echipamentele și aparatura aferente activității de înmatriculare a vehiculelor, pe bază de protocoale de predare-preluare, încheiate cu deținătorul actual în condițiile legii.

**Art. 21.** - RAR preia arhivele, programele informatice și bazele de date aferente activității de înmatriculare a vehiculelor, pe bază de protocoale de predare-preluare, în condițiile legii.

**Art. 22.** - Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se aprobă:

- a) procedura înmatriculării, radierii, eliberării certificatului de înmatriculare și a plăcilor de înmatriculare, a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și a anulării înmatriculării, a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;
- b) forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare;
- c) forma, dimensiunile și conținutul plăcilor de înmatriculare.

### **CAPITOLUL III PROCEDURI PRIVIND ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR**

**Art. 23.** – Prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice se aprobă:

- a) procedura înregistrării, radierii, eliberării certificatului de înregistrare și a plăcilor de înregistrare, precum și a anulării înregistrării;

- b) forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înregistrare;
- c) forma, dimensiunile și conținutul plăcilor de înregistrare.

## **CAPITOLUL IV**

### **MODIFICAREA, COMPLETAREA ȘI ABROGAREA UNOR ACTE NORMATIVE**

**Art. 24.** - La intrarea în vigoare a prezentei legi, următoarele acte normative se modifică, astfel:

**A)** Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 543 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.362/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță de Guvern privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere”

2. Din cuprinsul ordonanței, mențiunile referitoare la activitățile privind întocmirea, păstrarea, evidența și eliberarea certificatelor de înmatriculare a vehiculelor și a plăcilor cu numere de înmatriculare se abrogă.

**B)** Din cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.84/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de evidență a persoanelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.554 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.372/2002, cu modificările și completările ulterioare, mențiunile referitoare la activitățile de primire a cererilor și de eliberare a certificatelor de înmatriculare a vehiculelor și a plăcilor cu numere de înmatriculare se abrogă.

**C)** Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 6, punctele 21, 22, 30, 32<sup>1</sup> și 35<sup>1</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„21. moped – autovehiculul cu două sau trei roți, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

22. motocicletă - autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

30. tractor – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau șenile, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere;

32<sup>1</sup>. triciclu cu motor – autovehiculul cu trei roți, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

35<sup>1</sup>. vehicul nou - vehiculul aflat înaintea primei înmatriculări sau primei înregistrări, după caz;”

**2. La articolul 6, punctul 28 se abrogă.**

**3. Titlul „CAPITOLUL II: Vehiculele” se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL II: Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora”.**

**4. Titlurile: „SECȚIUNEA 1: „Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora,” și ” SECȚIUNEA 2: Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor” se abrogă.**

**5. Alineatele (1)-(3) ale articolului 9, precum și articolele 11, 11<sup>1</sup> și 13-19 se abrogă.**

## **6. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12 - (1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăci cu numărul de înmatriculare/înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

(3) Până la înmatriculare, vehiculele care se supun înmatriculării potrivit legii pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale emise de autoritatea competentă.

(4) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcile cu numărul de înmatriculare/înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu reglementările în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare/înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

(5) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.”

7. La articolul 81, alineatul (1) se abrogă.

8. La articolul 82, alineatul (5) se abrogă.

9. La articolul 122, literele d), e), g), k), l), m), n) și o) se abrogă.

**D)** Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 309 din 9 mai 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (2), litera m) se modifică și va avea următorul cuprins:

„m) regimul actelor de identitate și de stare civilă, al pașapoartelor simple și al permiselor de conducere;”

2. La articolul 3 alineatul (1) litera a), pct. 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„28. organizează și coordonează activitatea de emitere și evidență a permiselor de conducere;”

3. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În domeniul administrației publice, instituțiile publice și organele de specialitate ale administrației publice centrale din subordinea Ministerului Afacerilor Interne sunt: Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, Agenția Națională a Funcționarilor Publici, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Direcția Generală de Pașapoarte, Direcția Regim Permise de Conducere și Arhivele Naționale.”

**E)** Legea nr.141/2010 privind înființarea, organizarea și funcționarea Sistemului Informatic Național de Semnalări și participarea României la Sistemul de Informații Schengen, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.240 din 3 aprilie 2014, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (4), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) autoritățile publice române competente cu eliberarea certificatelor de înmatriculare a vehiculelor pentru semnalările prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1986/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 privind accesul la Sistemul de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) al serviciilor competente, în statele membre, pentru eliberarea certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L.381 din 28 decembrie 2006;”

**F)** Articolul 2 alineatul 2 din Legea nr.241 din 5 decembrie 2011 pentru aderarea României la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.217 din 23.12.2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

”(2) În aplicarea art.23 din Tratatul EUCARIS, România desemnează Direcția Regim Permise de Conducere din cadrul Ministerului Afacerilor Interne ca autoritate competentă centrală responsabilă cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește permisele de conducere necesare Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” ca autoritate competentă responsabilă cu gestionarea băncilor de date centrale privind vehiculele.”



**G)** La articolul 1 din Hotărârea Guvernului nr.787/2003 privind aprobarea înființării pe lângă Ministerul Administrației și Internelor a unor activități finanțate integral din venituri proprii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.509 din 15 iulie 2003, litera c) se abrogă.

**H)** După punctul 14 al alineatului 1 de la articolul 4 din Hotărârea Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 50 din 21 ianuarie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se introduce pct.14<sup>1</sup>, având următorul conținut:

„14<sup>1</sup>. Asigură înmatricularea vehiculelor rutiere prin Regia Autonomă „Registrul Auto Român.”

**Art. 25.** - La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordonanța Guvernului nr.26/1998 privind regimul de confecționare și valorificare a plăcilor de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.26 din 30 ianuarie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

**Art. 26.** - La data intrării în vigoare a prezentei legi, în cuprinsul actelor normative în vigoare, următoarele sintagme se înlocuiesc corespunzător prevederilor prezentei legii, după cum urmează:

a) sintagma „Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor” cu sintagma „Direcția Regim Permise de Conducere”;

b) sintagma „serviciu public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor” cu sintagma „serviciu public comunitar regim permise de conducere”.

## **CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 27.** – În termen de 4 luni de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora și va supune spre aprobare actul normativ de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Auto Român", republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 307 din 1 noiembrie 1994, cu modificările și completările ulterioare, pentru a o actualiza ca urmare a prevederilor prezentei legi.

**Art. 28.** – În termen de 4 luni de la data publicării prezentei legi, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației vor propune adoptarea și/sau modificarea actelor normative specifice, pentru a le actualiza ca urmare a prevederilor prezentei legi.

**Art. 29.** – În termen de 4 luni de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aproba prin ordin al ministrului procedura înmatriculării, radierii, eliberării certificatului de înmatriculare și a plăcilor de înmatriculare, a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și a anulării înmatriculării, a autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și forma, dimensiunile și conținutul plăcilor de înmatriculare, datele de identificare a vehiculului și codurile armonizate aferente acestuia care se înscriu în evidențele RAR.

**Art. 30.** - În termen de 4 luni de la data publicării prezentei legi, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va aproba prin ordin al ministrului procedura înregistrării, radierii, eliberării certificatului de înregistrare și a plăcilor de înregistrare, precum și a anulării înregistrării, forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înregistrare și forma, dimensiunile și conținutul plăcilor de înregistrare.

**Art. 31.** - Prezenta lege intră în vigoare la data prevăzută la art.10, cu excepția prevederilor art.27-30 care intră în vigoare la data publicării.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE  
SENATULUI